

Váš dopis zn.: E-mail
Ze dne: 20.12.2017
Naše značka: AQUA/1956/19/2017/Lu
Vyřizuje: Jitka Luňáková
Telefon: 494 539 154
e-mail: jitka.lunakova@aquark.cz

Rychnov n. Kn. dne: 20.12.2017

PUDIS a.s.
Ing. Zdeněk Rejsek
Nad Vodovodem 325/2
100 31 Praha 10

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu: „I/14 Solnice, obchvat“

Žadatel: PUDIS a.s., Nad Vodovodem 325/2, Praha 10 (Ing. Zdeněk Rejsek,
tel. 724 532 955; e-mail: zdenek.rejsek@pudis.cz)

Investor: Královehradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, Hradec Králové

Stručný přehled projektové dokumentace:

Jedná se o stavbu v extravilánu severozápadní části obchvatu silnice I/14 města Solnice v k. ú. Solnice. Stavba se ve své jižní části napojuje na novou okružní křižovatku do již realizované jihozápadní části obchvatu a stáv. silnice II/321. Obchvat silnice I/14 v celé své délce prochází nezastavěným územím v ploše určené k zastavení dopravní silniční infrastrukturou. V rámci stavby dojde ke kolizi se stáv. vedením podzemních a nadzemních inž. sítí. Komunikace vede z části v násypu a z části v zářezu.

SO 110 Okružní křižovatka v km 1,690

Křižovatka je tří ramenná s větvemi A – sil I/14 směr Nové Město nad Metují, B – nově MK směr Solnice a C – nový obchvat I/14. Šířka jízdního pásu je 6,0m a vyhovuje pro průjezd TNV využívaných v závodě Škoda Auto Kvasiny a.s.

SO 111 Okružní křižovatka v km 0,023

Křižovatka je pěti ramenná s větvemi A - - nový obchvat I/14, B - silnice II/321 směr Solnice, C – stáv. obchvat I/14 směr RK, D – silnice III/3213 směr Litochleby a E – silnice II/321 Častolovice. Šířka jízdního pásu je 7,0 m a vyhovuje pro průjezd TNV (gigalinerů) dl. 25m, které závod Škoda Auto a.s. plánuje pro tento směr nasadit.

SO 120 Přeložka silnice III/29845 v km 1,177

Z důvodu krátkého rozsahu přeložky je směrové vedení dáno stoupu stávající komunikace. Směrové oblouky jsou navrženy tak, aby byly v souladu s ČSN 73 6001. Přeložka silnice III/29845 je dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace v návrhové kategorii S 7,5/50. Šířky jízdních pruhů jsou 3,0 m bez zpevněných krajnic. Komunikace vede převážně v násypu. Předpokládá se konstrukce s asfaltovým povrchem. Dešťové vody z vozovek a svahů silničního tělesa budou svedeny podélnými a příčnými sklony do společných příkopů, které budou zaústěny do stávajících příkopů.

SO 121 Přeložka místní komunikace v km 0,183

Přeložka místní komunikace je vyvolaná potřebou zajištění normové podjezdové výšky 4,20 m pod estakádou (SO201). Komunikace bude navržena v návrhové kategorii P 4,0/20 se zpevněným krytem. Šířka jízdního pruhu bude 3,5 m. Vozovka je v nejnižším bodě odvodněna do přilehlého levého výkopu.

SO 134 Přeložka stezky pro chodce a cyklisty v km 0,485

Přeložka stezky pro chodce a cyklisty je vyvolána z důvodu normové pojezdové výšky 2,50 m. Výška navržené nivelity respektuje stávající a požadovanou pojezdovou výšku. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný se sklonem 2,0%.

SO 135 přeložka stezky pro chodce s cyklisty v km – 0,007

Přeložka stezky pro chodce a cyklisty je vyvolána zábořem stávající stezky novou OK (SO 111).

SO 150 Přeložka polní cesty k silnici III/29845 v km 1,189

Přeložka polní cesty je vyvolána zábořem stávající cesty novým tělesem silnice hlavní trasy. Cesta bude navržena v navrhované kategorii P 4,0/20 se zpevněným krytem. Šířka zpevnění bude 3,50 m.

Mostní objekt SO 202 umožňuje mimoúrovňové převedení silniční dopravy na silnici I/14 přes smíšenou stezku (pro pěší a cyklisty). Překážkou je smíšená stezka pro pěší a cyklisty, respektive její přeložka, která je situována do místa vyššího násypu převáděné komunikace I/14 tak, aby bylo možné zachovat požadovanou podjezdovou výšku 2,5m. Volná šířka stezky je 4,0 min. celková šířka mostu 9,10 m má skladbu: 0,8 m (levá strana) + 7,5 m (vozovka) + 0,8 m (pravá římsa). Nosná konstrukce je navržena jako deska tvaru obráceného lichoběžníku, z monolitického předjatého betonu, je o 3 polích s rozpětími 15,0 + 23,0 + 15,0 m. Celková šířka NK je 8,5 m.

Nosná konstrukce je na spodní stavbu uložena prostřednictvím vrubových kloubů (nad pilíři) a dvojice ložisek (nad opěrami). Spodní stavbu tvoří stěnové podpěry z monolitického železového betonu. Krajiní opěry jsou monolitické železobetonové, masivní, nízké obsypané, s rovnoběžnými křídly. Založení mostu je uvažováno kombinované, vnitřní podpěry plošné, opěry na pilotách vetknutých do skalního podloží.

SO 330 Přeložka tlakové kanalizace

V místě napojení nově navrhovaného obchvatu na stávající trasu komunikace I/14 (směr Dobruška) bude vybudován kruhový objezd. Ten je v kolizi se stávající trasou výtlaku kanalizace, proto dojde k přeložení tohoto potrubí. Stávající trasa výtlaku PVC 110 v délce 152 m bude zrušena a nahrazena přeložkou délky 184 m z PP d110. Přeložka bude na stávající trasu výtlaku napojena jižně od nového kruhového objezdu, podejde pod tělesem komunikace obchvatu a podél západního okraje okružní křižovatky se stočí severně, kde se napojí zpět na stávající trasu výtlaku. V místě křížení s novým tělesem komunikace bude potrubí uloženo v chrániče délky 29 m DN 200 (včetně přesahů min. 2 m od okraje příkopu komunikace).

SO Přeložka dešťové kanalizace

Při realizaci obchvatu dojde ke kolizi s touto kanalizací – potrubí kanalizace leží v místě opěry P7 navrhované estakády. Z tohoto důvodu je navržena přeložka této kanalizace – stávající úsek kanalizace (mezi nejbližšími šachtami) v délce cca 51,5 m bude zrušen a nahrazen v nové trase kanalizací délky 52,5 m. Profil potrubí není známý – předpokládá se betonová truba DN 500. V trase přeložky bude umístěna jedna nová šachta DN 1000 a obě stávající napojovací šachty budou přestavěny. Stávající kanalizace bude zrušena.

SO 340 Přeložka vodovodu

Vodovodní řad PE d160 ve správě spol. AQUA SERVIS a.s. je od ČS (parc. č. 5264) veden ve stávající obslužné komunikaci jihovýchodním směrem a kříží projektovaný obchvat Solnice v km 0,45. V místě křížení je obchvat veden v násypu výšky 2,0 m. Vzhledem k tomu, že správce vodovodu nesouhlasí s překrytím stávající trasy vodovodu zmíněným násypem tak je navržena přeložka vodovodu.

Přeložka povede v trase překládané obslužné komunikace (SO 134), která odbočuje z trasy stávající cesty, podchází obchvat v km 0,480 a zase se napojuje zpět na stávající trasu. Vodovod bude uložen přímo v cestě (která bude nadále využívána pouze jako cyklostezka a stezka pro pěší) a podejde tak těleso obchvatu stezky (SO 202) přeložka bude 128 m dlouhá a bude zhotovena z HDPE potrubí d 160. Přeložka vodovodu bude uložena s krytím 1,5m. Před uvedením do provozu bude potrubí vodovodu podrobena tlakové zkoušce.


S takto navrženou projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí souhlasíme za následujících podmínek, které musí být splněny:

Přeložka vodovodu

- Přeložka vodovodu bude provedena z potrubí PE 100 RC SDR 11 d160 **s modrou integrovanou vrstvou**
- k novému vodovodnímu řadu a přípojkám bude přiložen vodící drát Cu pro snadné vyhledání trasy a případné poruchy o min. průměru 4 mm². + výstražná folie
- veškeré vodovodní litinové armatury budou použity od firmy (např: HAWLE, JMA, AVK VOD-KA, GEORG FISCHER +GF+, Buderus nebo Saint – Gobain)
- **do země nebudou používány žádné plastové spojky**
- Vlastní napojení přeložky vodovodu nutno objednat na středisku AQUA SERVIS, a.s. v Solnici na tel. 494 596 752 nebo na mobilu 602 602 933 495 (ve všední dny 6:00 – 14:00 hod Na tomto středisku lze objednat i přeložení vodovodního potrubí. **V případě, že přeložku vodovodu nebude provádět společnost AQUA SERVIS, a.s. musí být přizván ke kontrole uložení před ZAHRNUTÍM nového potrubí vodovodu náš zaměstnanec – viz kontakt středisko AQUA SERVIS, a.s.**
- Přeložka vodovodu musí být umístěna 1,5 m od jakéhokoliv objektu stavby stromu keře, oplocení sloupu (musí být dodrženo ochranné pásmo vodovodu) a dále musí být při umístění přeložky vodovodu dodržena prostorová norma

Přeložka kanalizačního výtlaku

- Přeložka kanalizačního výtlaku bude provedena z potrubí z PP d110
- Přeložka kanalizačního výtlaku musí být umístěna 1,5 m od jakéhokoliv objektu stavby stromu keře, oplocení sloupu (musí být dodrženo ochranné pásmo vodovodu) a dále musí být při umístění přeložky vodovodu dodržena prostorová norma
- za technickou správnost, proveditelnost a správnou funkci zodpovídá projektant v souladu se zněním platného stavebního zákona.
- před záhozem místa propojení nového potrubí tlakové kanalizace je nutné přizvat ke kontrole uložení a napojení našeho zaměstnance p. Bc. Petříka (tel. 728 154 733), který protokolem odsouhlasí vlastní napojení

 **AQUA SERVIS**
AQUA SERVIS, a.s.
Štemberkova 1094
516 01 Rychnov nad Kněžnou

Dragoun

Bc. Jakub Dragoun
Vedoucí provozu technické pomoci

Počet příloh: 1
Spisový znak: 4.2
Skartační lhůta: S10

